ПРИНЯТО Общим собранием работников МБОУ СШ № 2 протокол от «26» октября 2021 г. № 5

УТВЕРЖДЕНО приказом МБОУ СШ № 2 от « $\underline{26}$ » октября 2021 № $\underline{365\Pi}$

ПОЛОЖЕНИЕ

о структурном подразделении «транспортная служба «Школьный автобус»

1. Обшие положения

- 1.1. Настоящее Положение регулирует деятельность структурного подразделения «транспортная служба «Школьный автобус» МБОУ СШ № 2 (далее Школа).
- 1.2. Структурное подразделение «транспортная служба «Школьный автобус» (далее структурное подразделение) создается, реорганизуется и ликвидируется приказом директора Школы на основании штатного расписания.
- 1.3.Структурное подразделение подчиняется директору Школы.
- 1.4.В своей деятельности структурное подразделение руководствуется:
- Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.97 № 2;
- Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.95 № 27;
- Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 и иными правовыми актами Российской Федерации;
- Уставом, настоящим Положением и другими локальными нормативными актами Школы, приказами и распоряжениями директора Школы.
- 1.5. Компетенция и ответственность Школы в части материально-технического обеспечения организации школьных перевозок определяются Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», иными нормативными правовыми актами.
- 1.6.В Положении используются следующие основные понятия и термины:
- «школьный автобус» транспортное средство с двигателем, не относящееся к маршрутному транспортному средству, чьи технические характеристики соответствуют требованиям ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» и предназначенное для перевозки учащихся с числом мест для сидения (помимо сидения водителя) 8 и более, закрепленное за образовательной организацией;
- «маршрут» установленный в процессе организации перевозок путь следования школьного автобуса между начальными и конечными пунктами;
- понятия «фрахтовщик», «фрахтователь» и «договор фрахтования» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- понятие «организованная перевозка группы детей» используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;

 регулярные-перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту с посадкой и высадкой учащихся на предусмотренных маршрутом остановках.

2. Структура и управление структурными подразделениями

- 2.1.Структурное подразделение является внутренней структурой Школы, регламентирующей деятельность по организации перевозок обучающихся.
- 2.2.В состав структурного подразделения входят: руководитель структурного подразделения, механик, ответственный за безопасность дорожного движения и водители автобусов.
- 2.3. Структурное подразделение возглавляет руководитель, назначаемый на должность и освобождаемый от должности приказом директора Школы. Обязанности руководителя структурного подразделения определяются соответствующей должностной инструкцией.
- 2.4. Непосредственное руководство и управление структурным подразделением осуществляет директор Школы, который:
- издает приказ о назначении руководителя структурного подразделения;
- утверждает структуру, штатное расписание структурного подразделения;
- иные действия согласно Уставу Школы.
- 2.5.Обязанности работников структурного подразделения определяются соответствующей должностной инструкцией и настоящим Положением.
- 2.6. Текущие расходы на содержание структурного подразделения планируются Школой и оплачиваются из бюджетных и внебюджетных финансовых средств.

3. Цели и задачи

- 3.1.Основным предметом деятельности структурного подразделения является осуществление полномочий в сфере обеспечения перевозок обучающихся.
- 3.2. На структурное подразделение возлагаются следующие задачи:
- обеспечение безаварийной работы школьных автобусов;
- разработка маршрутов перевозки обучающихся;
- техническое обслуживание и ремонт школьных автобусов;
- контроль за соответствием школьных автобусов и водителей требованиям законодательства Российской Федерации.

4.Функции работников структурного подразделения

- 4.1.Руководитель структурного подразделения осуществляет контроль за автобусными перевозками пассажиров.
- 4.2.Руководитель структурного подразделения выполняет следующие обязанности:
- осуществляет подбор, расстановку и деятельность работников подразделения;
- обеспечивает соответствие действующему законодательству визируемых (подписываемых) им проектов приказов, инструкций, положений,

- постановлений и других документов, разрабатываемых для осуществления автобусных перевозок;
- регистрирует автобус на общих основаниях в регистрационных подразделениях ГИБДД;
- разрабатывает и согласовывает с заинтересованными службами графики движения автобусов;
- обеспечивает перевозку детей и эксплуатацию автобуса в соответствии с действующим законодательством;
- организует контроль за соблюдением графиков и маршрутов движения, нормами вместимости школьных автобусов;
- инструктирует сопровождающих детей о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса, о правилах поведения во время движения и остановки автобуса, о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, обязан прекратить движение автобусов на школьных маршрутах.
- 4.3.Специалист, ответственный за безопасность дорожного движения обязан:
- до начала обслуживания маршрута ознакомить водителя с порядком его выполнения;
- обеспечивать техническое и санитарное состояние автобуса в соответствии с установленными требованиями;
- обеспечить перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;
- обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;
- контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
- обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса (по 20 часовой программе) безопасности дорожного движения в объеме технического минимума;
- осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.
- 4.4.К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее одного года из двух последних лет.

Водитель автобуса обязан:

- знать и выполнять настоящие Правила, Правила дорожного движения, а также другие документы по организации работы пассажирского автотранспорта, технической эксплуатации автобуса и обеспечению безопасной перевозки пассажиров;
- обеспечивать безопасную перевозку пассажиров;

- знать расположение остановочных пунктов, опасные участки на маршруте, расположение пунктов оказания технической и медицинской помощи;
- начинать движение автобуса только с закрытыми дверями, не допуская переполнения салона автобуса сверх установленной нормы для конкретного типа автобуса;
- при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар и проблесковый маячок желтого цвета;
- выполнять перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;
- проявлять тактичность при обслуживании пассажиров и оказывать им необходимую помощь.
- 4.5.Механик обязан обеспечить эксплуатацию школьных автобусов в технически исправном состоянии, контролировать сроки и организовывать технические осмотры, страхование, сервисное обслуживание, при необходимости ремонт, в том числе гарантийный, автомобильного транспорта, механизмов.
- 4.6.Ответственность работников структурного подразделения устанавливается соответствующими должностными инструкциями.

Директор школы

Е.Э. Лушина